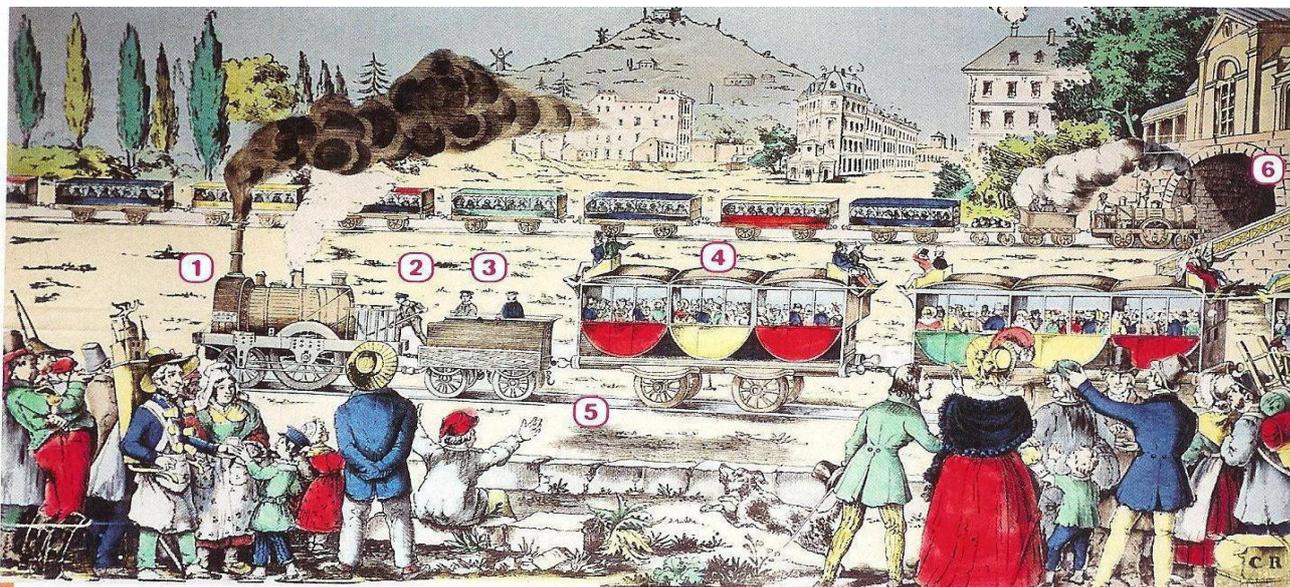


Activité 3 : Le chemin de fer au XIXe siècle



1 Le chemin de fer en France vers 1850 (Estampe, Fabrique Pellerin, Épinal, années 1840-1850.)

- (1) La locomotive à vapeur remplace les chevaux. (2) Le « chauffeur » alimente la locomotive avec du charbon.
- (3) Le tender (derrière la locomotive) contient les réserves de charbon et d'eau. (4) Les wagons (ou voitures) pour les passagers. (5) Les rails facilitent le roulement sur le sol. (6) Le tunnel traverse la colline.

Document 4

« La vie de beaucoup de Français, leur mentalité même, se trouvent transformées par le chemin de fer : leurs horizons soudain s'élargissent. En 1870, ils voyagent trois fois plus qu'en 1852, écrivent 9 lettres par an au lieu de 5. L'arrivée du rail signifie la fin des pénuries locales, la baisse de certains prix pour les consommateurs (du charbon par exemple), donc une plus grande consommation. Il aide à accroître les rendements agricoles¹, en permettant d'apporter dans les régions dépourvues les amendements² (chaux) indispensables. Il permet à certains paysans de se spécialiser dans les productions les plus rentables [...]. Le rail est enfin un moteur capital de la croissance industrielle : il faut produire des rails de fer puis d'acier, des halls de gare, du matériel roulant, des ponts de fer. Ces commandes massives favorisent l'essor de l'industrie. »

Alain Plessis, *De la fête impériale au mur des Fédérés (1852-1871)*, Seuil, 1979.

1. Production par hectare. 2. Amélioration du sol.

2 Les délais et les coûts		
Les délais		
	1815	1914
Paris-Calais	40 heures (diligence)	3 heures 15 (train)
Paris-Marseille	112 heures (diligence)	13 heures (train)
Londres-New-York	30 jours (voilier)	7 jours (navire à vapeur)
Les coûts du transport		
	1800	1900
Paris-Toulouse (2 ^e classe)	108 francs (diligence)	50 francs (train)
Paris-Toulouse (1 ^e classe)	136 francs (diligence)	75 francs (train)

1. **Doc. 1** - Que nous montre le document 1 ?
 - Quelle source d'énergie utilise-t-il ?
 - Quel est l'aménagement réalisé pour le chemin de fer ?
2. **Doc. 2** Comment évoluent le temps et le prix du transport entre les années 1800 et 1900 ?
3. **Doc. 3 p 88** En 1850, quel pays d'Europe a le réseau de chemin de fer le plus développé ? A votre avis, pourquoi ?
4. **Doc. 4** - Souligne dans le texte les conséquences du développement du chemin de fer ?
 - Pourquoi le chemin de fer est-il aussi un moteur de la croissance industrielle ?
5. **Doc. 1 p 82** Quel autre nouveau moyen de transport apparait également au XIXe siècle ?